



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

11.11.2021 № У03-377

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного случая на МК «Звезда удачи»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 26 октября 2021 г. № 09-21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 25 июня 2021 г. на рыболовном судне МК-0478 «Звезда Удачи», представленную письмом Мурманского линейного отдела Северного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 октября 2021 г. № СУГМРН-07-25/211 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493C
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВК № 881
16 НОЯ 2021



Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта
(РОСТРАНСНАДЗОР)

СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА
(СЕВЕРНОЕ УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА)

МУРМАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ

ул. Портовый проезд, д. 31а, г. Мурманск, 183038
Тел. факс: (8152) 68-79-01
E-mail: mlo_sugmrn@mail.ru
<http://sugmrn.tu.rostransnadzor.ru/>

от 19.10.2014 № СУГМРН-СЗ-257/211

Сопроводительное письмо

В соответствии с п.24 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 08.10.2013 № 308, по результатам расследования инцидента с рыболовным судном «Звезда Удачи» (п/р Мурманск, с/в ООО «Моррыбторг»), направляем Вам копию заключения.

Приложение: на 5л.

С уважением,

Начальника отдела

В.А. Усольцев

Буртовой А.И.
+7 921 162 54 47

СУДОВЛАДЕЛЕЦ

ООО «Моррыбторг»

183052, г. Мурманск, проспект
Кольский, д. 194
E-mail: morryb@bk.ru

РОСРЫБОЛОВСТВО

107996, г. Москва, Рождественский
бульвар, дом 12
E-mail: harbor@fishcom.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северного УГМРН
Ространснадзора Н.А. Ерегин

« » 2021г.

Дата и место окончания расследования:
п. Мурманск

« » 2021г.,

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Комиссия в составе:

Волков Владимир Валентинович - старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора – председатель комиссии.

Буртовой Александр Петрович - государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора – член комиссии.

Булагов Леонид Константинович – главный инженер – инспектор Мурманского филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

Сметанин Александр Сергеевич – главный специалист отдела организации работ в морском порту и на подходах к нему, координации работ в пункте пропуска и обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Мурманск - член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 09 -21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

<u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u>	<u>Авария на море</u> (инцидент, авария, очень серьёзная авария)
<u>2. ВИД АС:</u>	<u>Лишение возможности движения</u> (столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
<u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u>	<u>25.06.2021 04:55 (здесь и далее время московское)</u>
<u>4. МЕСТО АС:</u>	<u>Исключительная Экономическая Зона РФ,</u> <u>Баренцево море $\varphi=69^{\circ}35,1'N$; $\lambda=035^{\circ}08,8'E$</u> (порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
<u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u>	
Название:	<u>МК-0478 «ЗВЕЗДА УДАЧИ»</u>
Тип судна:	<u>Малый Рыболовный Траулер</u>
Флаг:	<u>Российская Федерация</u>
Номер ИМО:	<u>9311335</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>порт Мурманск - Район промысла – порт</u> <u>Мурманск</u>
Ф.И.О. капитана:	<u>Улюкаев Ринат Рушанович</u>

Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>Мурманск: 00905616</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>ООО «Моррыбторг»; Юр. адрес: 195248, г.Санкт-Петербург, пр-т Энергетиков, д.9, литера А, пом. 18; Факт. адрес: 183052, пр-т Кольский, д. 194.</u>
Место и год постройки:	<u>Астрахань, Россия, 2004</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>23,47м/7,0м/3,25м</u>
Вместимость (брутто/нетто):	<u>147т/44т</u>
Тип и мощность судовой энергетической установки:	<u>ДВС, UD25V12M4D, 562 кВт</u>
Число и конструкция гребных винтов:	<u>ВФШ, 1х4</u>
Конструкция руля, ПУ:	<u>Активная насадка, ПУ - нет</u>
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	<u>10.0</u>
Осадка на момент аварии (нос):	<u>2.6м</u>
Осадка на момент аварии (корма):	<u>3.1м</u>
Число пассажиров:	<u>Нет</u>
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	<u>Рыбпродукция, 13,0 т</u>
Численность экипажа:	<u>9 человек.</u>
Штатный комплект спасательных средств:	<u>ПСН-10 – 2шт., спасательные круги – 4 шт.; гидротермокостюмы – 11шт., спасательные жилеты – 11 шт.</u>
Мощность радиостанции и радиус её действия:	<u>УКВ с ЦИВ SP Radio A/S RT4822, ПВ с ЦИВ SP Radio A/S HT4520.</u>
Электрорадионавигационные приборы:	<u>РЛС -“ Furuno ”, Приемник GPS “Furuno”, магнитный компас – 2шт.</u>
Число и мощность водоотливных средств:	<u>Основной осушительный насос НЦВС 10/40 - 1шт.; резервный осушительный насос НЦВ 25/30 - 1шт.;</u>
Противопожарные средства:	<u>Основной пожарный насос ЦВС10/40-1шт.; резервный пожарный насос НЦВ 25/30 - 1шт.; Система объемного пожаротушенияСО2; огнетушители ОП5 – 14 шт., огнетушители ОП8 – 4 шт., огнетушители ОП10 – 2шт., огнетушители ОУ5 – 2 шт.,</u>
Категория ледовых усилений судна:	<u>Ice 1</u>

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (далее РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства: 02.11.2023

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно, бессрочное №201375982 от 14.01.2021.

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ, №201375996 от 14.01.2021.

Классификационное свидетельство № 21.30067.190 от 10.09.2021, срок действия до 02.11.2023.

Свидетельство на оборудование и снабжение №20.00606.150 от 27.05.2020, срок действия до 02.11.2023.

Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов №20.00605.150 от 27.05.2020, срок действия до 02.11.2023.

Документ о соответствии СЗ № 0995 от 03.06.2021, срок действия до 02.06.2026.

Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна от 14.01.2021.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

р/с "ЗВЕЗДА УДАЧИ":

Лишение возможности движения судна более 24 часов. Буксировка в порт.
(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

26.06.2021 в 12:30 во время проверки главного двигателя на холостом ходу в нулевом положении ВРШ произошла его самопроизвольная остановка. Устранить возникшую неисправность силами экипажа не удалось. Принято решение о буксировке судна в порт Мурманск.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

25.06.2021 рыболовное судно МК-0478 «ЗВЕЗДА УДАЧИ» (далее р/с «ЗВЕЗДА УДАЧИ») вело промысел водных биоресурсов в Баренцевом море.

В 04:50 экипаж начал подъем трала. Судно следовало переменными ходами и курсами.

В 04:55 в координатах $\varphi=69^{\circ}35,1'N$; $\lambda=035^{\circ}08,8'E$ произошла самопроизвольная остановка главного двигателя (далее ГД) по причине сбоя

работы электронного блока управления ГД. Экипаж начал аварийный подъем трала. Попытки заново запустить двигатель не привели к желаемому результату, т.к. программа запуска блокировала пуск. Экипажем были приняты следующие меры: проверено состояние электропитания, произведена обтяжка контактов и проверка срабатывания реле.

26.06.2021

В 03:30 после снятия питания с блока управления ГД и его повторного включения, удалось произвести пуск ГД.

В 04:00 после проверки экипажем всех систем ГД и его рабочих параметров, судно проследовало в Кольский залив.

В 12:00 в координатах $\varphi=69^{\circ}19,4'N$; $\lambda=034^{\circ}06,4'E$ судно встало на якорь в Кильдинской салме в ожидании открытия Кольского залива.

В 12:05 во время работы ГД на холостом ходу произошла его повторная самопроизвольная остановка. Во избежание дальнейших рисков судовладельцем было принято решение оставаться на якоре в ожидании буксировки в порт.

27.06.2021

В 15:40 р/с «ЗВЕЗДА УДАЧИ» было взято на буксир ПБ «КАЙМАН» (судовладелец ООО «МАСКО») для транспортировки в порт Мурманск.

В 23:25 р/с «ЗВЕЗДА УДАЧИ» было опшвартовано у причала №45 Мурманского морского рыбного порта для проведения ремонтных работ.

9.2 Установленные факты

25.06.2021 на борту р/с «ЗВЕЗДА УДАЧИ» имелись действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года и Свидетельством о минимальном безопасном составе экипажа судна.

По информации судовладельца, всего (с начала эксплуатации до аварийного случая) ГД отработал 17300 час., после последнего технического обслуживания ГД отработал - 2160 час. Нарботок часов элементов электронной пусковой системы ГД судовладельцем и РС не контролируется. Специалист по обслуживанию данной системы в составе экипажа отсутствует. Комплект запасных частей пусковой системы ГД на борту судна отсутствует.

В период с 28.06.2021 по 02.07.2021 специалистами ООО «Вяртсиля Восток» на р/с «ЗВЕЗДА УДАЧИ» была произведена проверка цепи управления стартером ГД в связи с ошибкой пуска. В ходе проверки были произведены осмотр и функциональная проверка пускового реле BOSCH 0 32 209 203. Установлено, что указанное реле находилось в неисправном состоянии. Была произведена замена реле и выполнены пробные пуски двигателя на холостом ходу. По результатам выполненных работ был составлен технический акт от 02.07.2021. Класс судну не приостанавливался.

9.3 Причины аварийного случая

Выход из строя реле BOSCH 0 32 209 203 в электронной пусковой системе.

9.4 Выводы

По результатам материалов расследования эксплуатация, обслуживание и ремонт ГД производился экипажем судна согласно инструкций завода изготовителя и графика ТО. Контроль экипажа за состоянием электронной пусковой системой ГД не осуществлялся.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

ООО «Моррыбторг»:

- проанализировать причины и обстоятельства аварийного случая с командным составом на судах Компании.
- руководству Компании усилить контроль за профессиональной подготовкой членов экипажей судов и их навыков по ремонту и обслуживанию электронных систем управления ГД.
- рекомендовать руководству Компании иметь в бортовом запасе резервные реле и электронные платы систем пуска и управления ГД.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 308 от 08.10.2013 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем.
- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к расследованию: 30.06.2021

Дата окончания расследования: 26.10.2021

Старший государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора



В.В. Волков

Государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора.



А.П. Буртовой

Главный инженер – инспектор
Мурманского филиала Российского
морского регистра судоходства



Л.К. Булатов

Главный специалист отдела
организации работ в морском
порту Мурманск и на подходах
к нему, координации работ в пункте
пропуска и обеспечения транспортной
безопасности акватории порта



А.С. Сметанин



**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АРКТИКСЕРВИС»**

Юридический адрес: 183001 г. Мурманск, ул. Траловая, д.43
Почтовый адрес: 183001 г. Мурманск, ул. Траловая, д.43
Телефон 999201 Факс: 473330

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Скибе Д.В.

15.11.2021 г. Исх. № 121

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В настоящий момент судно МК-0659 «Нептун» находится в порту Ялова (Турция) на переоборудовании.

ЗАО «Арктиксервис» планирует предъявление СУБ судна МК-0659 «Нептун» в объеме предварительного освидетельствования экспертам СЗФ по МКУБ ФГБУ «Северный ЭО АСР» в порту Ялова (Турция) до 19.11.2021 г. в соответствии с Приложением № 1 к приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166.

В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой из-за коронавирусной инфекции COVID-19 доставка экспертов СЗФ по МКУБ в порт Ялова (Турция) не представляется возможным.

На основании письма Росрыболовства от 20.07.2020 № 6469-ПС/У08 просим провести документарное проведение предварительное освидетельствование СУБ МК-0659 «Нептун» для выдачи нового документа.

Генеральный директор
ЗАО «Арктиксервис»



В.Ю. Журавлев